

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2023 年 12 月 15 日

AED資訊	廠牌	PHILIPS	
	型號	FRX	
	序號	B13F-02298	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	朱美蘭	聯絡電話	03-3516284
		報告日期	2023-12-15
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	機艙內		
事故通報日期/時間	2023 年 12 月 11 日 20 時 42 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	飛機降落後(TPE20:28降落) 乘客下機期間, 大部分乘客皆已下飛機只剩下輪椅乘客及少數乘客未下機, 組員欲歸還拐杖給座位坐在30D的輪椅乘客(原登機證為30E), 該名乘客的女兒及女婿向組員表示家人媽媽(94歲, 女性, 美國籍)已經過世(當時時間20:40)。組員當時摸該名乘客的手檢查是否有脈博呼吸及心跳, 發現乘客的手冰冷僵硬亦無脈搏、無呼吸且心跳已停止的跡象, 組員L3立即通知其他組員並報告CP該名乘客疑似往生的情況。職接獲報告後立即拿取AED前往30D進行急救程序, 組員拿AED並剪開該名乘客衣服時欲進行急救時有位乘客(座位34A洪小姐)還未下機並詢問職是否有需要協助, 職詢問乘客是否為醫護相關人員, 乘客表示自己是救護技術員並擁有救護技術員EMT-1的執照, 職立即請救護人員協助進行急救(TPE20:42)。救護技術員使用AED輔助+胸外按壓(CPR)二個循環, 急救約8分鐘後(TPE20:50)有機場營運安全處(OCC)接手繼續進行急救, 直至機場聯新醫院救護團隊及醫生(TPE20:55)抵達現場繼續急救並將病患送往醫院, 下機時(TPE21:		

08) 乘客仍然未恢復自主性呼吸、脈搏及心跳。該名乘客在航乘中服務餐點期間 (TPE17:50左右) 也有用餐、喝水及使用洗手間, 只有行走緩慢並無其他異狀。

3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道): BRAVO MONICA	病患性別:
		男 女 不確定
		病患年紀: 約94歲
急救模式	沒有通氣, 也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2023 年 12 月 11 日 20 時 40 分 (24 小時制)	AED電擊次數: 0 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 機場聯新醫院救護團隊及醫生抵達 現場繼續急救並將病患送往醫院 送離現場時間:2023 年 12 月 11 日 21 時 08 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他:	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟, 原因_	
其他說明		
填表人	姓名	陳志豪
	聯絡電話	
	電子郵件	chihhaochen@evaair.com